



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2586]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 3, 2015/अग्रहायण 12, 1937

No. 2586]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 3, 2015/AGRAHAYANA 12, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 दिसम्बर, 2015.

**का.आ. 3267(अ).**—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा संयोजनों के रूप में पंजीकृत निम्नलिखित सेमी ट्रेलरों जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, के पंजीकरण प्रमाण पत्र में अपेक्षित संशोधन और आवश्यक परिवर्तन के लिए अनुमोदन प्रदान करती है :-

**अनुसूची**

1. संयोजन की किस्म : प्राइम मूवर — ट्रेलर संयोजन
2. स्वामी : मै0 नमकल ट्रांसपोर्ट कैरियर्स (प्रा.) लि0, चेन्नई
3. संयोजनों की संख्या: एकतीस
4. संयोजनों का वर्णन:

क्रम संख्या	चैसिस संख्या	गोल्डहॉफर क्रम संख्या	खाली भार	कुल विस्तारित लम्बाई
1.	जीएच001	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी33ए0030639	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
2.	जीएच002	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी33ए0030640	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
3.	जीएच003	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी31ए0030641	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
4.	जीएच004	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी34ए0030651	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
5.	जीएच005	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी36ए0030652	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
6.	जीएच006	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी38ए0030653	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
7.	जीएच007	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी3एक्सडी0030669	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
8.	जीएच008	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी36बी0030670	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
9.	जीएच009	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी38बी0030671	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
10.	जीएच010	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी3बी20030682	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
11.	जीएच011	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी34बी0030683	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
12.	जीएच012	डब्ल्यूजीओएसपीजेडडी36बी0030684	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर

13.	जीएच013	डब्लूजीओएसपीजेडडी38बी0030749	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
14.	जीएच014	डब्लूजीओएसपीजेडडी36बी0030751	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
15.	जीएच015	डब्लूजीओएसपीजेडडी31बी0030754	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
16.	जीएच016	डब्लूजीओएसपीजेडडी33बी0030755	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
17.	जीएच017	डब्लूजीओएसपीजेडडी35बी0030756	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
18.	जीएच018	डब्लूजीओएसपीजेडडी37बी0030757	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
19.	जीएच019	डब्लूजीओएसपीजेडडी39बी0030758	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
20.	जीएच020	डब्लूजीओएसपीजेडडी30बी0030759	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
21.	जीएच021	डब्लूजीओएसपीजेडडी37बी0030760	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
22.	जीएच022	डब्लूजीओएसपीजेडडी39बी0030761	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
23.	जीएच023	डब्लूजीओएसपीजेडडी30बी0030762	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
24.	जीएच024	डब्लूजीओएसपीजेडडी32बी0030763	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
25.	जीएच026	डब्लूजीओएसपीजेडडी31बी0030768	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
26.	जीएच027	डब्लूजीओएसपीजेडडी33बी0030769	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
27.	जीएच029	डब्लूजीओएसपीजेडडी31बी0030771	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
28.	जीएच030	डब्लूजीओएसपीजेडडी33बी0030772	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
29.	जीएच031	डब्लूजीओएसपीजेडडी35बी0030773	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
30.	जीएच032	डब्लूजीओएसपीजेडडी37बी0030774	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर
31.	जीएच033	डब्लूजीओएसपीजेडडी39बी0030775	15000 कि.ग्रा.	45.450 मीटर

5. उपरोक्त वाहनों के आवश्यक विनिर्देशों के संबंध में वाहन अनुसंधान एवं विकास स्थापना, अहमदनगर द्वारा प्रस्तुत टेस्ट रिपोर्ट सं०—एनसीएटी/15/0192/टीआर/टीटीजी/824 दिनांक 29.06.2015 अनुबंध-1 के रूप में संलग्न है।

6. सभी एकतीस संयोजनों की पंजियन संख्या, धुरियों की संख्या और टायरों के आकार में कोई परिवर्तन नहीं होगा। उपर्युक्त सभी वाहनों के लिए कुल 45.450 मीटर विस्तारित लम्बाई (माल लदे होने की स्थिति में) की अनुमति दी जाएगी जिसमें (पिछला) प्रलम्ब भी शामिल है। उपरोक्त संयोजन निम्नलिखित रुटों पर चलेंगे।

- (क) चैन्नई से शिकारपुर वाया कोंचीपुरम—वेलौर—चिटूर—हसकोट—बेंगलोर—चित्रदुर्ग—बीजापुर—पोलापुर—अहमदनगर—नासिक—धूले—सूरत—बड़ौदा—अहमदावाद—राजकोट।
- (ख) चैन्नई से जैसलमेर वाया कांधीपुरम—वेलौर—चिटूर—हसकोट—बेंगलोर—चित्रदुर्ग—बीजापुर—पोलापुर—अहमदनगर—नासिक—धूले—सूरत—बड़ौदा—अहमदावाद—गोंधीनगर—उदयपुर—सिरोही—पाली—जोधपुर।
- (ग) हसकोट से अंधियार वाया मलूर—हसूर—कृष्णागिरि—कावेरीपत्तनम्—ओटाछत्रम—पालनी—उदुमलपेट।
- (घ) तूतीकोरिन से अंधियार वाया पुडूकोटाई—थिरुनेलवेली—सत्तूर—विरुधुनगर—मदुरई—डिंडिगुल—ओटानछत्रम—पिलानी—उदुमलपेट।
- (ङ) हसकोट से संकानेरी वाया मलुरू—होसूर—कृष्णागिरि—कावेरीपत्तनम्—मदुरई—विरुधुनगर—सत्तूर—थिरुनेलवेली।
- (च) हसकोट से कोंगालनगरम वाया मलुरू—होसूर—कृष्णागिरि—देवैतिपत्तनम्—धरमपुरी—थोपुर—ओमालुर—पलेम—नमक्कार—करूर—डिंडिगुल—ओटानछत्रम—पालनी—उदुमलपेट—अंधियार।
- (छ) कारवार से बीजापुर वाया गुदेगी(कर्नाटका)—येलापुर—हुबली—नागुन्ड—हुंगुन्ड(एन.एच.13)—बागलकोट से बिजापुर।

7. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:—

(i) इन समायोजनों का प्रचालन कभी कभार किया जाएगा।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से समायोजन का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) समायोजन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बलियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(v) समायोजन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित अधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।

(ix) उक्त समायोजन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(x) सड़क पर चलने के लिए समायोजन की अधिकतम गति दस कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(xi) समायोजन की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्री के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।

(xii) मै0 नमक्कल ट्रांसपोर्ट कैरियर्स (प्रा.) लि0, चेन्नई सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे समायोजनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।

(xiii) मै0 नमक्कल ट्रांसपोर्ट कैरियर्स (प्रा.) लि0, चेन्नई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xiv) मै0 नमक्कल ट्रांसपोर्ट कैरियर्स (प्रा.) लि0, चेन्नई ऐसे समायोजनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।

(xv) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि समायोजन के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित अधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

(xvi) प्रलम्ब की अनुमति तभी दी जाएगी जब संयोजन विंड ब्लेड अथवा टावर का परिवहन कर रहा हो।

8. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली. 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने पर ही पंजीकरण प्रमाण पत्र में परिवर्तन किए जाएंगे।

[सं. आर.टी-11042/21/2012-एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

संख्या: एनसीएटी/15/0192/टीआर/टीटीजी/824

दिनांक: 29 जून 2015

### प्रदर्शन परीक्षण रिपोर्ट

रिपोर्ट	परिशि	विशेषता	आरेखण	कुल योग
02	12	04	02	20

### विस्तारित (वायुचालित और द्रवचालित सस्पेंशन) सेमि-ट्रैलर

(मॉडेल (नमूना): SPZ - DL3 41/80-AAA & SPZ - DH3 41/80-AAA)

#### 1.0 सामान्य सूचना:-

1.1	प्रायोजक का नाम और पता	मेसर्स नामक्कल ट्रांसपोर्ट कैरियर्स प्राइवेट लिमिटेड, चेन्नई.
1.2	निर्माता का नाम और पता	मेसर्स गोल्डहोफर, जर्मनी.
1.3	संदर्भ	i) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पत्र क्रमांक आर टी-

		11042/21/2012-एम वी एल दिनांक: 26 मार्च 2015 & 09 जून 2015.
		ii) संदर्भ पत्र क्रमांक पी आर/एनटीसी/001, दिनांक: 26 मार्च 2015.
		iii) संदर्भ पत्र क्रमांक 16/एनसीएटी/15/0192, दिनांक: 13 अप्रैल 2015.
1.4	परीक्षण का उद्देश्य	विस्तारित (वायुचालित और द्रवचालित सस्पेंशन) सेमि-ट्रैलर का अनुमेय बोझ क्षमता के साथ गतिशीलता का मुल्यांकन. (जिसके अंतर्गत विभिन्न सड़कों और पुलों का अंतर्भाव नहीं किया गया)
1.5	परीक्षण की विधि	सा.का.नि.212(अ) के अनुसार
1.6	परीक्षित मॉडल (नमूना) का नाम	SPZ-DL3 41/80-AAA & SPZ-DH3 41/80-AAA
1.7	प्रकार	विस्तारित (वायुचालित और द्रवचालित सस्पेंशन) सेमि-ट्रैलर
1.8	परीक्षण का अवधि	21.04.2015 से 24.04.2015 (वायुचालित सस्पेंशन के लिये) 11.05.2015 से 13.05.2015 (द्रवचालित सस्पेंशन के लिये)

## 2.0 परीक्षण ट्रैलर की पहचान:-

2.1	चैसिस / वाहन पहचान संख्या	नमूना 1	WG0SPZD34B0030764 (वायुचालित सस्पेंशन)
		नमूना 2	WG0SPZD3XB0030770 (द्रवचालित सस्पेंशन)

## 3.0 ट्रैलर की संक्षिप्त तकनीकी विशेषताएं (स्पेसिफिकेशन):-

3.1	निर्माता द्वारा प्रस्तुत विशेषताएं	विशेषताओं की नकल जोड़ी गयी है: Doc. No: NTC/TS/GHEXT/01
-----	------------------------------------	---

## 4.0 परीक्षण की जगह:-

4.1	परीक्षण का स्थान	i) मेसर्स नामक्कल ट्रान्सपोर्ट कैरियर्स प्राइवेट लिमिटेड, चेन्नई. ii) एन सी ए टी, व्ही आर डी ई, अहमदनगर.
-----	------------------	---

## 6.0 परीक्षण योजना:-

6.1	ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन	परिशिष्ट 'ए' में जोड़ी गयी है (विस्तारित सेमि-ट्रैलर वायुचालित सस्पेंशन के साथ)	परिशिष्ट 'बी' में जोड़ी गयी है (विस्तारित सेमि-ट्रैलर द्रवचालित सस्पेंशन के साथ)
6.2	ट्रैलर का परीक्षण और कार्य की जांच		
6.3	सड़क के योग्य परीक्षण		
6.4	ब्रेक्स (अवरोधक) का परीक्षण		

## 7.0 निष्कर्ष:-

मेसर्स गोल्डहोफर, जर्मनी द्वारा निर्मित और मेसर्स नामक्कल ट्रान्सपोर्ट कैरियर्स प्राइवेट लिमिटेड, चेन्नई द्वारा प्रस्तुत "विस्तारित (वायुचालित और द्रवचालित सस्पेंशन) सेमि-ट्रैलर" के नमूना SPZ-DL3 41/80-AAA और SPZ-DH3 41/80-AAA का परीक्षण पैरा 6.0 के अनुसार किया गया. जाँच के आधार पर इन ट्रैलर्स का प्रदर्शन संतोषजनक पाया गया. सीमित तकनीकी परीक्षण के दौरान पद्धति/उप पद्धति में कोई भी बड़ी त्रुटि/खराबी नहीं पायी गयी

संकेत:

i) द्रवचालित ट्रैलर का उपरोक्त माप दंड के अनुसार भार के अवस्था का प्रदर्शन सुनिश्चित पाया गया. फिर भी निर्माता/ट्रान्सपोर्टर की जिम्मेदारी है कि माल/विशेष उद्देश्य यंत्र को सुरक्षित सड़क पर चलाये और गंतव्य तक

- पहुँचाये. वे हद से ज्यादा माप के प्रेषितमाल के परिवहन की आवश्यक सावाधानी बर्ते.
- ii) ट्रैलर के संचलन होने से पहले भारत के राष्ट्रीय महामार्ग अधिकारी, पी डब्लू डी, आर ऍन्ड बी तथा राज्य अधिकारी इस रिपोर्ट के अनुसार प्रत्येक धुरी के भार की जाँच करें. प्रत्येक टायर के भार को जाँचा गया और यह सुनिश्चित किया गया की उल्लेखित (निर्धारित) मर्यादा से अधिक न हो.
- iii) यह भी संस्तुति की जाती है की लादने के मंच पर यू डी एल उपाय अपनाये.
- iv) किसी भी परिस्थिति में ट्रैलर के धुरीयो (एक्सल) पर 36000 कि.ग्राम से अधिक भार वजन (पे लोड) नहीं होना चाहिये.
- v) ट्रैलर की गति १० किमी प्रति घंटा से ज्यादा नहीं होनी चाहिये.

- i) परीक्षण नमूना उत्पादन लाट से एकत्रित नहीं किया गया.
- ii) यह परीक्षण रिपोर्ट अपने आप में प्रस्तुत किए गये किसी विशेष वाहन/पध्दति/अवयव के परीक्षण परिणाम रखता हैं, तथा विशेष परीक्षण किये गए जैसा की विस्तारित रूप से इस रिपोर्ट में हैं और इस का अर्थ यह न लगाना की इस की निरंतर गुणवत्ता, एवं इसी के तथा समान रूप की रूपरेखा के दूसरे सुचि के पद के निष्पादन की वही आर डी ई ने हिमायत की हैं.
- iii) वही आर डी ई किसी भी निर्माता के निर्माण और उसके गुणवत्ता उत्पादन के लिये परोक्ष या अपरोक्ष रूप से जिम्मेदार नहीं है.
- iv) वही आर डी ई यह अधिकार सुरक्षित रखती है कि किसी भी समय दी हुयी रिपोर्ट वापस ले सकती है अगर उसे ज्ञात हुआ कि किसी भी स्तर पर धोका या रिपोर्ट को अन्यथा लिया गया है.
- v) इस रिपोर्ट को कही भी उपयोग में नहीं लाया जायेगा जैसे व्यावसायिक (कमर्शियल) उत्पादन के उद्देश्य से या किसी उद्देश्य से बिना निदेशक, वही आर डी ई, वाहन नगर, अहमदनगर-414006 के लिखित स्वीकृति प्राप्त किये.

परिशिष्ट 'ए'

## विस्तारित ट्रैलर

गोल्डहोफर विस्तारित (वायुचालित सस्पेंशन) सेमि-ट्रैलर

(मॉडेल (नमूना): SPZ - DL 3 41/80-AAA)

(रेखाचित्र संख्या: S5412.00.00.00)

## 1.0 परीक्षण योजना:-

विस्तारित (वायुचालित सस्पेंशन) सेमि-ट्रैलर के प्रदर्शन के मूल्यांकन में निम्नलिखित परीक्षण सम्मिलित हैं:

परीक्षण सं.	परीक्षण
1.1	ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन
1.2	ट्रैलर का परीक्षण और कार्य की जांच
1.3	सड़क के योग्य परीक्षण
1.4	ब्रेक्स (अवरोधक) का परीक्षण
1.5	अनुबंध - I (वैरिएंट्स) <b>Variants</b> कि सुची

## 1.1 सेमि-ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन:-

## 1.1.1 सेमि-ट्रैलर का माप (डायमेंशनल):

(सभी माप मीलीमीटर में हैं)

क्रम सं.	प्राचल	सुनिश्चित	माप
<b>1.0</b>	<b>माप - सामान्य</b>		
i.	कुल लम्बाई (माज ट्रेलर)	संकुचित	15300
		विस्तारित	45450
	कुल संकुचित लम्बाई (ट्रैक्टर-ट्रेलर)	---	19000
ii.	कुल चौड़ाई	2550	2550
iii.	कुल उंचाई	1513	1550
iv.	फिफ्ट व्हील उंचाई	1275	1360
<b>2.0</b>	<b>माप - चैसिस (CHASSIS)</b>		
i.	कुल लम्बाई	11685	11685
ii.	कुल चौड़ाई	2550	2550

**1.1.2 ट्रेलर का वजन:-**

i.	बिना भार का वजन (अनलैडेन) (कि.ग्राम)	15000	15000
ii.	फिफ्ट व्हील वजन (कि.ग्राम)	20000	20000
iii.	धुरी पर भार वजन (पे लोड) (कि.ग्राम)	---	21000
iv.	कुल वाहन का वजन (जी एल डब्ल्यू) (कि.ग्राम)	56000	56000 (ट्रैक्टर के फिफ्ट व्हील द्वारा 20000 कि.ग्राम वजन सहित)

**1.2 ट्रेलर का निरीक्षण और कार्य की जांच:-****1.2.1 ट्रेलर का निरीक्षण:-**

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकीत/ अनुमेय
<b>1.</b>	<b>टायर्स</b>		
	क) बनानेवाला	मेसर्स जे के टायर	मेसर्स जे के टायर
	ख) प्रकार	रेडिअल, ट्युबलेस	रेडिअल, ट्युबलेस
	ग) आकार	295/80 R 22.5 16 PR 152/148M	295/80 R 22.5 16 PR 152/148M
	घ) टायरों की संख्या	संख्या 12	संख्या 12
	ड) प्रति धुरी टायरों की संख्या	संख्या 4	संख्या 4
	च) अधिकतम वजन(दोहरा विन्यास) (किग्राम)	3150	3150
	छ) टायर का दबाव (के पी ए)	830	830
<b>2.</b>	<b>व्हील रिम</b>		
	क) बनानेवाला	मेसर्स के पी जेड	मेसर्स के पी जेड
	ख) आकार	22.5x8.25U OS170	22.5x8.25U OS170
<b>3.</b>	<b>धुरीयां (एक्सल)</b>		
	क) बनानेवाला	मेसर्स बी पी डब्ल्यू (HZFHSLU 12010 YZ ECO Plus)	मेसर्स बी पी डब्ल्यू (HZFHSLU 12010 YZ ECO Plus)

	ख) धुरियों की संख्या	3 धुरिया	3 धुरिया
	ग) प्रति धुरी की अधिकतम स्वीकृति भार क्षमता (किग्राम)	12 टन/ धुरी	7 टन/ धुरी (Tested up to)
4.	<b>सस्पेंशन</b>		
	क) बनानेवाला	मेसर्स बी पी डब्ल्यू	मेसर्स बी पी डब्ल्यू
	ख) प्रकार	BPW 36 - Ø360 - 174	BPW 36 - Ø360 - 174
	ग) शॉक अब्सोर्बर्स कि संख्या	2 संख्या /धुरी	2 संख्या /धुरी
5.	<b>ब्रेक सिस्टीम</b>		
	क) सर्विस ब्रेक	वायुचलित ब्रेक (अवरोधक)	वायुचलित ब्रेक (अवरोधक)
	ख) प्रकार	एस / कैम प्रक्रिया	एस / कैम प्रक्रिया
	ग) बनानेवाला	मेसर्स नोर ब्रेम्से	मेसर्स नोर ब्रेम्से
	घ) ब्रेक्स की संख्या	2 संख्या / धुरी	2 संख्या / धुरी
	ड) एयर टैंक की संख्या, क्षमता	20 लिटर संख्या 1, 60 लिटर संख्या 3, 40 लिटर, संख्या 2	20 लिटर संख्या 1, 60 लिटर संख्या 3, 40 लिटर, संख्या 2
	च) एयर टैंक बनानेवाला	मेसर्स लिन्नेमन्न, स्नेटजर	मेसर्स लिन्नेमन्न, स्नेटजर
	छ) पार्किंग ब्रेक का प्रकार	स्प्रिंग लोडेड (भारित)	स्प्रिंग लोडेड (भारित)
	ज) पार्किंग ब्रेक लग रहा	प्रथम और तृतीय धुरी	प्रथम और तृतीय धुरी
	<b>ए बी एस / इ बी एस</b>		
	क) बनानेवाला	मेसर्स नोर ब्रेम्से	मेसर्स नोर ब्रेम्से
	ख) प्रकार	मॉडयूलर नियंत्रण वाल्व 10.5 बार	मॉडयूलर नियंत्रण वाल्व 10.5 बार

6.	<b>परिचालन सिलिंडर</b>		
	बनानेवाला और नमूना	मेसर्स वेबर, DZ 100/75/60-650	मेसर्स वेबर, DZ 100/75/60-650
	द्रवचालित सिलिंडर की संख्या	संख्या 2 (अगला-1, पिछला-1)	संख्या 2 (अगला-1, पिछला-1)
	सिलिंडर स्ट्रोक (एमएम)	650	650
	स्ल्यू बेअरिंग्स की संख्या	संख्या 1/धुरी	संख्या 1/धुरी
	धुरियों का परिचालन कोण	55° प्रत्येक दिशा	55° प्रत्येक दिशा
	द्रवचालित पाइप	बनानेवाला मेसर्स के एच होसेस, जर्मनी	मेसर्स के एच होसेस, जर्मनी
		दबाव 345 बार	345 बार
7.	<b>सांकेतिक यंत्र , दिशा सुचक, रुकाव रोशनी.</b>		
	सांकेतिक यंत्र		
	बनानेवाला	मेसर्स. ल्युमैक्स इंडस्ट्रिज लिमिटेड; हरियाणा	मेसर्स. ल्युमैक्स इंडस्ट्रिज लिमिटेड; हरियाणा

	रंग	एम्बर	मिलता है
	कुल संख्या	संख्या 2	
	स्थिति	प्रत्येक एक बायीं और दायीं तरफ	
	प्रबुध क्षेत्र (से.मी <sup>2</sup> )	>60	
8.	रुकाव रोशनी		
	बनानेवाला	मेसर्स. ल्युमैक्स इंडस्ट्रिज लिमिटेड; हरियाणा	मेसर्स. ल्युमैक्स इंडस्ट्रिज लिमिटेड; हरियाणा
	रंग	लाल	मिलता है
	कुल संख्या	संख्या 2	
	स्थिति	पिछले भाग में (प्रत्येक एक बायीं और दायीं तरफ)	
	के द्वारा चालित	सर्विस ब्रेक नियंत्रण	
9.	प्रति-परावर्तक फीता		
	बनानेवाला	मेसर्स. 3 एम इंडिया लिमिटेड; बंगलुरु	मेसर्स. 3 एम इंडिया लिमिटेड; बंगलुरु
	रंग	लाल	मिलता है
	कुल संख्या	संख्या 2	
	स्थिति	आगे और पिछे	
	चौड़ाई (मि.मि)	> 50mm	
	रंग	एम्बर	
	कुल संख्या	संख्या 2	
	स्थिति	प्रत्येक एक बायीं और दायीं तरफ	
	चौड़ाई (मि.मि)	> 50mm	
10.	प्रतिबिम्बक - प्रतिक्षेपक		
	बनानेवाला	मेसर्स. पेकोलाईन इंडस्ट्रिज प्राइवेट लिमिटेड; पुणे	मेसर्स. पेकोलाईन इंडस्ट्रिज प्राइवेट लिमिटेड; पुणे
	रंग	लाल	अनुपालन करता है
	कुल संख्या	संख्या 4	
	स्थिति	आगे और पिछे (प्रत्येक एक बायीं और दायीं तरफ)	
	क्षेत्र (से.मी <sup>2</sup> )	>28.5	
	रंग	एम्बर	
	कुल संख्या	संख्या 4	
	स्थिति	सामने के अंत कि ओर एक समूह और पीछे के अंत कि ओर	



		एक समुह	
	क्षेत्र (से.मी <sup>2</sup> )	>28.5	
11.	<b>पृष्ठभाग मुद्रन पट्ट</b>		
	बनानेवाला	मेसर्स. 3 एम इंडिया लिमिटेड; बंगलुरु	मेसर्स. 3 एम इंडिया लिमिटेड; बंगलुरु
	प्रतिष्ठापन	AIS: 089 के अनुसार	अनुपालन करता है
12.	<b>पहचान संख्या पट्ट</b>	वाहन पर उभरा/उकेरा/दबा हुआ	दिया गया है
13.	<b>'टी' संकेत</b>	IS:9942-1981 का अनुपालन करेगा	अनुपालन करता है

**1.2.2 कार्य परीक्षण:**

क्रम सं.	विवरण	अवलोकन/टिपणी
i.	ब्रेक और पार्किंग ब्रेक का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ii.	सभी प्रकाश का कार्य करना (दिशा संकेतक और पिछला/रोकने की बल्बी)	जांच किया गया और ठीक पाया गया
iii.	परिचालन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
iv.	विद्युत सहायक 24 वोल्ट डी सी आपूर्ति के कार्य की जांच	जांच में सही पाया गया
v.	द्रवचालित पद्धति में तेल के रिसाव की जांच	अवलोकन के पश्चात तेल का रिसाव नहीं पाया गया.
vi.	वायवीय (न्यूमेटिक) पद्धति में हवा के रिसाव की जांच	अवलोकन के पश्चात हवा का रिसाव नहीं पाया गया.
vii.	जोड़ पिन के कार्य की जांच	जांच में सही पाया गया

**1.3 सड़क के योग्य परीक्षण:-**

क)	मुख्य प्रवर्तक (प्राइम मुल्हर)	: मेसर्स एम ए न-फोर्स ट्रक प्राइवेट लिमिटेड. (मॉडेल (नमूना) CLA 49.280)
ख)	फिफ्ट व्हील वजन (किग्राम)	: 20 टन
ग)	प्रत्येक धुरी पर भार वजन (पे लोड) (किग्राम)	: 7 टन / धुरी (ट्रैलर)
घ)	जी एल डब्ल्यू (माज ट्रैलर)	: 56 टन (ट्रैक्टर के फिफ्ट व्हील द्वारा 20000 कि.ग्राम वजन सहित)
ड)	टायर दबाव	: 120 पी एस आई
च)	गति	: ~10 कि.मि/घं
छ)	तय दूरी	: 100 कि.मि
ज)	स्थान	: चेन्नई - बंगलुरु राजमार्ग

सड़क पर दौड़ने के उपरान्त निरीक्षण में निम्नलिखित जांच कियी गयी:-

क्रम सं.	विवरण	अवलोकन/टिपणी
i.	दृष्टि निरीक्षण:	

	क) सस्पेंशन/परिचालन पद्धति:- किसी किस्म का टूटना, द्रवचालित में तेल/हवा का रिसाव इत्यादि ख) रोकने की पद्धति:- किसी किस्म का टूटना, हवा का रिसाव	अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं
ii.	पद्धति /उप-पद्धति के कार्य परीक्षण	संतोषजनक कार्य कर रहा है

#### 1.4 ब्रेक्स (अवरोधक) का परीक्षण: (ट्रैक्टर ट्रैलर)

इंजिन वियोजन (भार के साथ)

कुल वाहन का वजन (जी एल डब्ल्यू) (टन)	परीक्षण गति (कि.मि/घं)	रुकने की दूरी (मि)	रुकने की दूरी की सीमा (मि)
56	20	7	<13

#### अनुबंध - I

#### 1.5 (वैरिएंट्स) Variants की सूची:

क्रम सं.	चैसिस संख्या	गोल्डहोफर क्रम संख्या
1.	GH001	WGOSPZD33A0030639
2.	GH002	WGOSPZD33A0030640
3.	GH003	WGOSPZD31A0030641
4.	GH004	WGOSPZD34A0030651
5.	GH005	WGOSPZD36A0030652
6.	GH006	WGOSPZD38A0030653
7.	GH007	WGOSPZD3XD0030669
8.	GH008	WGOSPZD36B0030670
9.	GH009	WGOSPZD38B0030671
10.	GH010	WGOSPZD3B20030682
11.	GH011	WGOSPZD34B0030683
12.	GH012	WGOSPZD36B0030684
13.	GH013	WGOSPZD38B0030749
14.	GH014	WGOSPZD36B0030751
15.	GH015	WGOSPZD31B0030754
16.	GH016	WGOSPZD33B0030755
17.	GH017	WGOSPZD35B0030756
18.	GH018	WGOSPZD37B0030757
19.	GH019	WGOSPZD39B0030758
20.	GH020	WGOSPZD30B0030759
21.	GH021	WGOSPZD37B0030760
22.	GH022	WGOSPZD39B0030761
23.	GH023	WGOSPZD30B0030762
24.	GH024	WGOSPZD32B0030763
25.	GH026	WGOSPZD31B0030768
26.	GH027	WGOSPZD33B0030769

परिशिष्ट 'बी'

**विस्तारित ट्रैलर**  
**गोल्डहोफर विस्तारित (द्रवचालित सस्पेंशन) सेमि-ट्रैलर**  
**(मॉडेल (नमूना): SPZ - DH3 - 41/80-AAA)**  
**(रेखाचित्र संख्या : S5426.00.00.00)**

**1.0 परीक्षण योजना:-**

विस्तारित (द्रवचालित सस्पेंशन) सेमि-ट्रैलर के प्रदर्शन के मूल्यांकन में निम्नलिखित परीक्षण सम्मिलित हैं:

परीक्षण सं.	परीक्षण
1.1	ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन
1.2	ट्रैलर का परीक्षण और कार्य की जांच
1.3	सड़क के योग्य परीक्षण
1.4	ब्रेक्स (अवरोधक) का परीक्षण
1.5	अनुबंध - I (वैरिएंट्स) <b>Variants</b> की सूची

**1.2 सेमि-ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन:-****1.1.1 सेमि-ट्रैलर का माप (डायमेंशनल):**

(सभी माप मीलीमीटर में हैं)

क्रम सं.	प्राचल		सुनिश्चित	माप
1.0	माप - सामान्य			
i.	कुल लम्बाई (मात्र ट्रैलर)	संकुचित	15300	15300
		विस्तारित	45450	45450
	कुल संकुचित लम्बाई (ट्रैक्टर-ट्रैलर)		---	19000
ii.	कुल चौड़ाई		2550	2550
iii.	कुल उंचाई		1609	1600
iv.	फिफ्ट व्हील उंचाई		1371	1370
2.0	माप - चैसिस (CHASSIS)			
i.	कुल लम्बाई		11685	11685
ii.	कुल चौड़ाई		2550	2550

**1.1.2 ट्रैलर का वजन:-**

i.	बिना भार का वजन (अनलैडेन) (कि.ग्राम)	15000	15000
ii.	फिफ्ट व्हील वजन (कि.ग्राम)	20000	20000
iii.	धुरी पर भार वजन (पे लोड) (कि.ग्राम)	---	21000
iv.	कुल वाहन का वजन (जी एल डब्ल्यू) (कि.ग्राम)	56000	56000 (ट्रैक्टर के फिफ्ट व्हील द्वारा 20000 कि.ग्राम वजन सहित)

## 1.2 ट्रैलर का निरीक्षण और कार्य की जांच:-

## 1.2.1 ट्रैलर का निरीक्षण:-

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकीत/ अनुमेय
1.	टायर्स		
	ज) बनानेवाला	मेसर्स जे के टायर	मेसर्स जे के टायर
	झ) प्रकार	रेडिअल, ट्यूबलेस	रेडिअल, ट्यूबलेस
	ञ) आकार	295/80 R 22.5 16 PR 152/148M	295/80 R 22.5 16 PR 152/148M
	ट) टायरों की संख्या	संख्या 12	संख्या 12
	ठ) प्रति धुरी टायरों की संख्या	संख्या 4	संख्या 4
	ड) अधिकतम वजन(दोहरा विन्यास) (किग्रा)	3150	3150
	ढ) टायर का दबाव (के पी ए)	830	830
2.	व्हील रिम		
	ग) बनानेवाला	मेसर्स के पी जेड	मेसर्स के पी जेड
	घ) आकार	22.5x8.25U OS 170	22.5x8.25U OS 170
3.	धुरियां (एक्सल)		
	घ) बनानेवाला	मेसर्स बी पी डब्ल्यू (HZFH 12010-16 ECO Plus)	मेसर्स बी पी डब्ल्यू (HZFH 12010-16 ECO Plus)
	ड) धुरियों की संख्या	3 धुरिया	3 धुरिया
	च) प्रति धुरी की अधिकतम स्वीकृति भार क्षमता (किग्रा)	12 टन/ धुरी	7 टन/ धुरी (Tested up to)
4.	सस्पेंशन		
	घ) बनानेवाला	मेसर्स बी पी डब्ल्यू	मेसर्स बी पी डब्ल्यू
	ड) प्रकार	न्युमैस्टर-हायड्रोलिक-ED60N390KU IKU	न्युमैस्टर-हायड्रोलिक-ED60N390KU IKU
	च) द्रवचालित सिलींडर की संख्या	2 संख्या /धुरी	2 संख्या /धुरी
5.	ब्रेक सिस्टीम		
	झ) सर्विस ब्रेक	वायुचलित ब्रेक (अवरोधक)	वायुचलित ब्रेक (अवरोधक)
	ञ) प्रकार	एस कैम प्रक्रिया	एस कैम प्रक्रिया
	ट) बनानेवाला	मेसर्स नोर ब्रेम्से	मेसर्स नोर ब्रेम्से
	ठ) ब्रेक्स की संख्या	2 संख्या / धुरी	2 संख्या / धुरी
	ड) एयर टैंक की संख्या, क्षमता	20 लिटर संख्या 1, 60 लिटर संख्या 4	20 लिटर संख्या 1, 60 लिटर संख्या 4
	ढ) एयर टैंक बनानेवाला	मेसर्स लिन्नेमन्न, स्नेटजर	मेसर्स लिन्नेमन्न, स्नेटजर
	ण) पार्किंग ब्रेक का प्रकार	स्प्रिंग लोडेड (भारित)	स्प्रिंग लोडेड (भारित)
	त) पार्किंग ब्रेक लग रहा	प्रथम और तृतीय धुरी	प्रथम और तृतीय धुरी
	ए बी एस / इ बी एस		
	ग) बनानेवाला	मेसर्स नोर ब्रेम्से	मेसर्स नोर ब्रेम्से
	घ) प्रकार	मॉड्यूलर नियंत्रण वाल्व 10.5 बार	मॉड्यूलर नियंत्रण वाल्व 10.5 बार

क्रम सं.	विवरण		सुनिश्चित	अवलोकीत/ अनुमेय
6.	परिचालन सिलिंडर			
	बनानेवाला और नमूना		मेसर्स वेबर, DZ 100/75/60-650	मेसर्स वेबर, DZ 100/75/60-650
	द्रवचालित सिलिंडर की संख्या		संख्या 2 (अगला-1, पिछला-1)	संख्या 2 (अगला-1, पिछला-1)
	सिलिंडर स्ट्रोक (एमएम)		650	650
	स्ल्यु बेअरिंग्स की संख्या		संख्या 1/धुरी	संख्या 1/धुरी
	धुरियों का परिचालन कोण		55° प्रत्येक दिशा	55° प्रत्येक दिशा
	द्रवचालित पाइप	के एच होसेस, जर्मनी	मेसर्स के एच होसेस, जर्मनी	मेसर्स के एच होसेस, जर्मनी
345 बार		345 बार	345 बार	
7.	सांकेतिक यंत्र, दिशा सूचक, रुकाव रोशनी			
	सांकेतिक यंत्र			
	बनानेवाला		मेसर्स. ल्युमैक्स इंडस्ट्रिज लिमिटेड; हरियाणा	मेसर्स. ल्युमैक्स इंडस्ट्रिज लिमिटेड; हरियाणा
	रंग		एम्बर	मिलता है
	कुल संख्या		संख्या 2	
	स्थिति		प्रत्येक एक बायीं और दायीं तरफ	
	प्रबुध क्षेत्र (से.मी <sup>2</sup> )		>60	
8.	रुकाव रोशनी			
	बनानेवाला		मेसर्स. ल्युमैक्स इंडस्ट्रिज लिमिटेड; हरियाणा	मेसर्स. ल्युमैक्स इंडस्ट्रिज लिमिटेड; हरियाणा
	रंग		लाल	मिलता है
	कुल संख्या		संख्या 2	
	स्थिति		पिछले भाग मे (प्रत्येक एक बायीं और दायीं तरफ)	
	के द्वारा चालित		सर्विस ब्रेक नियंत्रण	
9.	प्रति-परावर्तक फीता			
	बनानेवाला		मेसर्स. 3 एम इंडिया लिमिटेड; बंगलुरु	मेसर्स. 3 एम इंडिया लिमिटेड; बंगलुरु
	रंग		लाल	मिलता है

	कुल संख्या	संख्या 2	
	स्थिति	आगे और पिछे	
	चौड़ाई (मि.मि)	>50 mm	
	रंग	एम्बर	
	कुल संख्या	संख्या 2	
	स्थिति	प्रत्येक एक बायीं और दायीं तरफ	
	चौड़ाई (मि.मि)	>50 mm	

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकीत/ अनुमेय
10.	प्रतिबिम्बक - प्रतिक्षेपक		
	बनानेवाला	मेसर्स. पेकोलाईन इंडस्ट्रिज प्राइवेट लिमिटेड; पुणे	मेसर्स. पेकोलाईन इंडस्ट्रिज प्राइवेट लिमिटेड; पुणे
	रंग	लाल	अनुपालन करता है
	कुल संख्या	संख्या 4	
	स्थिति	आगे और पिछे (प्रत्येक एक बायीं और दायीं तरफ)	
	क्षेत्र (से.मी2)	>28.5	
	रंग	एम्बर	
	कुल संख्या	संख्या 4	
	स्थिति	सामने के अंत कि ओर एक समुह और पीछे के अंत कि ओर एक समुह	
	क्षेत्र (से.मी2)	>28.5	
11.	पृष्ठभाग मुद्रन पट्ट		
	बनानेवाला	मेसर्स. 3 एम इंडिया लिमिटेड; बंगलुरु	मेसर्स. 3 एम इंडिया लिमिटेड; बंगलुरु
	प्रतिष्ठापन	AIS: 089 के अनुसार	अनुपालन करता है
12.	पहचान संख्या पट्ट	वाहन पर उभरा/उकेरा/दबा हुआ	दिया गया है
13.	‘टी’ संकेत	IS:9942-1981 का अनुपालन करेगा	अनुपालन करता है

#### 1.2.2 कार्य परीक्षण:

क्रम सं.	विवरण	अवलोकन/टिपण्णी
i.	ब्रेक और पार्किंग ब्रेक का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ii.	सभी प्रकाश का कार्य करना (दिशा संकेतक और पिछला/रोकने की बत्ती)	जांच किया गया और ठीक पाया गया
iii.	परिचालन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
iv.	विद्युत सहायक 24 वोल्ट डी सी आपूर्ति के कार्य की जांच	जांच में सही पाया गया
v.	द्रवचालित पद्धति में तेल के रिसाव की जांच	अवलोकन के पश्चात तेल का

		रिसाव नहीं पाया गया.
vi.	वायवीय (न्यूमेटिक) पद्धति में हवा के रिसाव की जांच	अवलोकन के पश्चात हवा का रिसाव नहीं पाया गया.
vii.	जोड़ पिन के कार्य की जांच	जांच में सही पाया गया

### 1.3 सड़क के योग्य परीक्षण:-

- झ) मुख्य प्रवर्तक (प्राइम मुल्हर) : मेसर्स. एम ए एन - फोर्स ट्रक प्राइवेट लिमिटेड.  
(मॉडेल (नमूना) CLA 49.280)
- ञ) फिफ्ट व्हील वजन (किग्रा) : 20 टन
- ट) प्रत्येक धुरी पर भार वजन (पे लोड) : 7 टन / धुरी (ट्रैलर)  
(किग्रा)
- ठ) जी एल डब्ल्यू (माज ट्रैलर) : 56 टन (ट्रैक्टर के फिफ्ट व्हील द्वारा 20000 कि.ग्राम वजन सहित)
- ड) टायर दबाव : 120 पी एस आइ
- ढ) गति : ~10 कि.मि/घं
- ण) तय दूरी : 100 कि.मि
- त) स्थान : एन सी ए टी, वी आर डी ई, अहमगर.
- सड़क पर दौड़ने के उपरान्त निरीक्षण में निम्नलिखित जांच कियी गयी:-

क्रम सं.	विवरण	अवलोकन/टिपणी
i.	दृष्टि निरीक्षण: क) सस्पेंशन/परिचालन पद्धति:- किसी किस्म का टूटना, द्रवचालित में तेल/हवा का रिसाव इत्यादि ख) रोकने की पद्धति:- किसी किस्म का टूटना, हवा का रिसाव	अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं
ii.	पद्धति /उप-पद्धति के कार्य परीक्षण	संतोषजनक कार्य कर रहा है

### 1.4 ब्रेक्स (अवरोधक) का परीक्षण: (ट्रैक्टर ट्रैलर)

इंजन वियोजन (भार के साथ)

कुल वाहन का वजन (जी एल डब्ल्यू) (टन)	परीक्षण गति (कि.मि/घं)	रुकने की दूरी (मि)	रुकने की दूरी की सीमा (मि)
56	20	7	<13

### अनुबंध-I

### 1.5 (वैरिएंट्स) Variants की सूची:

क्रम सं.	चैसिस संख्या	गोल्डहोफर क्रम संख्या
1.	GH029	WGOSPZD31B0030771

2.	GH030	WGOSPZD33B0030772
3.	GH031	WGOSPZD35B0030773
4.	GH032	WGOSPZD37B0030774
5.	GH033	WGOSPZD39B0030775

### MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd December, 2015

**S.O. 3267(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-Section 3(a) of Section 58 and Section 110(3)(a) of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for requisite modifications and necessary changes in the Registration Certificate in the following semi-trailers already registered as combinations, with maximum safe laden weight and dimensions are mentioned in the Schedule appended hereto:

1. Type of Trailers : Prime Mover – Trailer Combination
2. Owned by : M/s Namakkal Transport Carriers (P) Ltd, Chennai
3. No. of Combinations : Thirty one
4. Description of Semi-trailers:

#### SCHEDULE

Sl.No.	Chassis No.	Goldhofer Serial No.	Unladen Weight	Overall Length (Extended)
1.	GH001	WGOSPZD33A0030639	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
2.	GH002	WGOSPZD33A0030640	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
3.	GH003	WGOSPZD31A0030641	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
4.	GH004	WGOSPZD34A0030651	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
5.	GH005	WGOSPZD36A0030652	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
6.	GH006	WGOSPZD38A0030653	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
7.	GH007	WGOSPZD3XD0030669	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
8.	GH008	WGOSPZD36B0030670	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
9.	GH009	WGOSPZD38B0030671	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
10.	GH010	WGOSPZD3B20030682	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
11.	GH011	WGOSPZD34B0030683	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
12.	GH012	WGOSPZD36B0030684	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
13.	GH013	WGOSPZD38B0030749	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
14.	GH014	WGOSPZD36B0030751	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
15.	GH015	WGOSPZD31B0030754	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
16.	GH016	WGOSPZD33B0030755	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
17.	GH017	WGOSPZD35B0030756	14800 Kg.	45.450 Mtrs.
18.	GH018	WGOSPZD37B0030757	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
19.	GH019	WGOSPZD39B0030758	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
20.	GH020	WGOSPZD30B0030759	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
21.	GH021	WGOSPZD37B0030760	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
22.	GH022	WGOSPZD39B0030761	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
23.	GH023	WGOSPZD30B0030762	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
24.	GH024	WGOSPZD32B0030763	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
25.	GH026	WGOSPZD31B0030768	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
26.	GH027	WGOSPZD33B0030769	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
27.	GH029	WGOSPZD31B0030771	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
28.	GH030	WGOSPZD33B0030772	15000 Kg.	45.450 Mtrs.



29.	GH031	WGOSPZD35B0030773	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
30.	GH032	WGOSPZD37B0030774	15000 Kg.	45.450 Mtrs.
31	GH033	WGOSPZD39B0030775	15000 Kg.	45.450 Mtrs.

5. The Test Report No.NCAT/15/0192/TG/TTG/824 dated 29.06.2015 submitted by Vehicle Research & Development Establishment, Ahmednagar for the above vehicles with respect to some essential specifications is as attached in Annexure-I.

6. However, there will be no change in the Registration Nos. of axles and tyre sizes in all the thirty one tractor-trailer combinations. The overall length of the semi-trailer including the overhang (rear) (in laden condition) would be allowed to 45.450 Mtrs for the above vehicles. The combination will ply on the following routes :-

- (a) Chennai to Sikarpur via Kanchipuram-Vellor-Chitoor-Haskote-Bangalore-Chitradurga-Bejapur-Sholapur-Ahmednagar-Nasik-Dhule-Surat-Baroda-Ahemadabad-Rajkot.
- (b) Chennai to Jaisalmer via Kandhipuram-Vellor-Chitoor-Hoskote-Bangalore-Chitradurga-Bejapur-Sholapur-Ahmednagar-Nasik-Dhule-Surat-Baroda-Ahmedabad-Gandhinagar-Udaipur-Sirohi-Pali-Jodhpur.
- (c) Hosakote to Anthiyur via Malur-Hosur-Krishnagiri-Kavetipattinam-Ottachatram-Palani-Udumalpet.
- (d) Tuticorin to Anthiyar via Pudukottai-Thirunelveli-Sattur-Virudhunagar-Madurai-Dindigul-Ottachatram-Palani-Udumalpet.
- (e) Hosakote to Sankaneri via Malur-Hosur-Krisnagiri-Kavetipattinam-Madurai-Virudhunagar-Sattur-Thirunelveli.
- (f) Hosakote to Kongalnagarm via Malur-Hosur-Krishnagiri-Davetipattinam-Dharamapuri-Thoppur-Omalur-Salem-Namakkar-Karur-Dindigul-Ottachatram-Palani-Udumalpet-Anthiyur.
- (g) Karwar to Bijapur via Gudegi (Karnataka)-Yellapur-Hubli-Nagrund-Hungund(NH-13)-Bagalkot to Bijapur.

7. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- (i) The operations of the combinations shall be done only sparingly.
- (ii) Dimensions/load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the combination will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The combination should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The program of the movement of the combination should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the over dimensional/over loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (ix) The said combinations should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (x) The maximum speed of the combination for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (xi) The combinations shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the combination clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xii) Namakkal Transport Carriers (P) Limited, Chennai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is

caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the combinations.

- (xiii) Namakkal Transport Carriers (P) Limited, Chennai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
  - (xiv) Namakkal Transport Carriers (P) Limited, Chennai will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such combination.
  - (xv) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the combination owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e, State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
  - (xvi) The overhang is to be allowed only while the combination is transporting the wind blade or tower.
8. The changes in the Registration Certificate shall be made only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.

[F. No. RT-11042/21/2012-MVL].

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.

No. NCAT/15/0192/TR/TTG/824

DATE: 29 JUNE, 2015

**PERFORMANCE TEST REPORT**

Report	Appx	Spec	Drg.	Total
02	12	04	02	20

**EXTENDABLE (PNEUMATIC & HYDRAULIC SUSPENSION)**

**SEMI-TRAILER**

(Model: SPZ - DL3 41/80-AAA & SPZ - DH3 41/80-AAA)

**1.0 GENERAL INFORMATION:-**

1.1	Name & Address of the sponsor	M/s Namakkal Transport Carriers Pvt. Ltd, Chennai
1.2	Name & Address of the Trailer Manufacturer	M/s Goldhofer, Germany
1.3	Reference	i) M/RTH letter No. RT-11042/21/2012-MVL dt. 26.03.2015 & 09.06.2015 ii) Reference Letter No. PR/NTC/001 dt. 26.03.2015 iii) Reference Job No. 16/NCAT/15/0192 dt.13.04.2015
1.4	Purpose of testing	Mobility assessment of Extendable (Pneumatic & Hydraulic Suspension) Semi - Trailer with respect to permissible load. (Does not include capabilities of movement of the Trailer on various roads and bridges)
1.5	Test Procedure	As per G.S.R 212 (E) dt 20.03.2015
1.6	Name of the model(s) tested	SPZ-DL3 41/80-AAA & SPZ-DH3 41/80-AAA
1.7	Type	Extendable (Pneumatic & Hydraulic Suspension) Semi-Trailer
1.8	Trial period	21.04.2015 to 24.04.2015 (For Pneumatic Suspension) 11.05.2015 to 13.05.2015 (For Hydraulic Suspension)

**2.0 IDENTIFICATION OF TEST TRAILER(S) :-**

2.1	Chassis /VIN No.	Sample 1	WG0SPZD34B0030764 (Pneumatic Suspension)
		Sample 2	WG0SPZD3XB0030770 (Hydraulic Suspension)

**3.0 BRIEF TECHNICAL SPECIFICATION OF TRAILER :-**

3.1	Specification as submitted by the manufacturer	Document No. NTC/TS/GHEXT/01
-----	--	------------------------------

**4.0 TEST SITE :-**

4.1	Place of Testing	i) M/s Namakkal Transport Carriers Pvt. Ltd, Chennai ii) NCAT, VRDE, Ahmednagar
-----	------------------	--

**6.0 TEST DETAILS & RESULTS:-**

6.1	Dimensional measurements & Weighment	Attached at Appendix 'A' (Extendable Semi-Trailer with Pneumatic suspension)	Attached at Appendix 'B' (Extendable Semi-Trailer with Hydraulic suspension)
6.2	Trailer Inspection & Functional check up		
6.3	Roadability trials		
6.4	Brake Test		

**7.0 CONCLUSION:-**

The Extendable (Pneumatic & Hydraulic suspension) of Model: SPZ-DL3 41/80-AAA & SPZ-DH3 41/80-AAA manufactured by Goldhofer, Germany and offered by M/s Namakkal Transport Carriers Pvt. Ltd, Chennai have been tested as per Para 6.0 above. Performance of these trailers under limited technical trials found satisfactory. During the course of the trials, no major defect or malfunctioning of system/sub system observed.

**NOTE:**

- i) Performance of the Hydraulic modular Trailer confirmed to the loading condition specified above  
However, the manufacturer/transporter is responsible for safe transport of goods/special purpose equipments on Road. They should take necessary precaution for transport of Over Weight Consignments (OWCs)/Over Dimension Consignments (ODCs) of equipments.
- ii) National Highway Authority of India, PWD, R&B and State authorities shall check the loading of each axle as per this report before clearing the Trailer for movement. Each tyre loading also shall be checked & shall not exceed the limits mentioned in the report.
- iii) It is recommended to apply UDL on the loading platform.
- iv) The Payload shall not be more than 36000 kg at trailer axles under any combination & circumstances irrespective of its loading pattern.
- v) The Trailer speed should not exceed 10 km/h.

- i) The test sample was not collected from production lot.
- ii) This test report contains the test results of the particular sample of Vehicle/Systems/Components, submitted and  
the specific tests carried out as detailed in this report and shall NOT be interpreted as an endorsement by VRDE, of the Continuing quality, or Performance of any other items of the same or similar design.
- iii) VRDE is not responsible directly/indirectly for the quality of production lots being manufactured by the firm.
- iv) VRDE has the right to initiate cancellation/withdrawal of the report issued in case of any fraud, misrepresentation, when it comes in the knowledge of VRDE.
- v) The contents of this report shall neither be reproduced in whole or part not interpreted and used for commercial purposes without the written approval of the **DIRECTOR, VRDE, VAHAN NAGAR, AHMEDNAGAR – 414 006.**

APPENDIX 'A'

**EXTENDABLE TRAILERS****GOLDHOFER EXTENDABLE (PNEUMATIC SUSPENSION) SEMI-TRAILER****(Model: SPZ - DL 3 41/80-AAA)****(Drawing No: S5412.00.00.00)****1.0 TRIAL SCHEME:-**

Performance evaluation of Extendable (Pneumatic Suspension) Semi-Trailer(s) includes the following tests:

Test No.	Tests
1.1	Dimensional measurements & Weighment of Trailer
1.2	Trailer Inspection & Functional check up
1.3	Roadability trials
1.4	Brake Test
1.5	Annexure – I (List of Variants)

**1.3 DIMENSIONAL MEASUREMENTS & WEIGHMENT OF SEMI-TRAILER:-****1.1.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS OF SEMI-TRAILER:-**

(All dimensions are in mm)

Sl. No.	Parameters	Specified	Observed
<b>1.0</b>	<b>Dimensions - General</b>		
i.	Overall Length (only trailer)	Retracted	15300
		Extended	45450
	Overall Length Retracted (Tractor Trailer Combination)		19000
ii.	Overall Width	2550	2550
iii.	Overall Height	1513	1550
iv.	Fifth Wheel Height	1275	1360
<b>2.0</b>	<b>Dimensions – Chassis</b>		
i.	Overall Length	11685	11685
ii.	Overall Width	2550	2550

**1.1.2 WEIGHTMENT OF TRAILER:-**

i.	Unladen Weight (kg)	15000	15000
ii.	Fifth Wheel Load (kg)	20000	20000
iii.	Payload @ Axles (kg)	---	21000
iv.	Gross Laden Weight (GLW) (kg)	56000	56000 (including the load of 20000 kg shared by Tractor @ Fifth wheel)

APPENDIX 'A'

Page 2 of 6

**1.2 TRAILER INSPECTION & FUNCTIONAL CHECK UP:-****1.2.1 TRAILER INSPECTION:-**

Sl. No.	Description	Specified	Observed
<b>1.</b>	<b>Tyres:</b>		
	Make	JK Tyre	JK Tyre
	Type	Radial, Tubeless	Radial, Tubeless
	Size & Designation	295/80 R 22.5, 16 PR 152/148 M	295/80 R 22.5, 16 PR 152/148 M
	No. of tyres	12	12
	No. of tyres/Axle	4	4
	Max. Load (Dual) (kg)	3150	3150
	Tyre Pressure (Kpa)	830	830
<b>2.</b>	<b>Wheel Rim:</b>		
	Make	KPZ	KPZ
	Size	22.5x8.25U OS170	22.5x8.25U OS170

3.	<b>Axles:</b>		
	Make:	M/s. BPW (HZFHSLU 12010 YZ ECO Plus)	M/s. BPW (HZFHSLU 12010 YZ ECO Plus)
	No. of Axles	3 Axles	3 Axles
	Maximum Permissible Pay Load Capacity per axle.	12 Ton/Axle	7 Ton/Axle (Tested upto)
4.	<b>Suspension:</b>		
	Make	BPW	BPW
	Type	BPW 36 – Ø360 - 174	BPW 36 – Ø360 - 174
	No of Shock Absorbers	2 Nos/Axle	2 Nos/Axle
5.	<b>Brake System:</b>		
	Service Brake	Pneumatic brakes	Pneumatic Brakes Acting on all axles
	Type	S/CAM Mechanism	S/CAM Mechanism
	Make	Knorr Bremse	Knorr Bremse
	Number of Brakes	2 Nos/Axle	2 Nos/Axle
	No. of Air tanks, capacity	20ltrs-1Nos, 60ltrs-3Nos, 40ltrs-2Nos	20ltrs-1Nos, 60ltrs-3Nos, 40ltrs-2Nos
	Air Tank make	Linnemann, Schnetzer	Linnemann, Schnetzer
	Parking brake type	Spring Loaded	Spring Loaded
	Parking Brake acting on	1 <sup>st</sup> & 3 <sup>rd</sup> Axle	1 <sup>st</sup> & 3 <sup>rd</sup> Axle
	<b>ABS/EBS</b>		
	Make	Knorr Bremse	Knorr Bremse
	Type	Modular Control Valve-10.5bar	Modular Control Valve-10.5bar
6.	<b>Steering Cylinder:</b>		
	Make & Model	Weber, DZ 100/75/60-650	Weber, DZ 100/75/60-650
	No. of Hydraulic Cylinders	2 Nos. (Front-1, Rear-1)	2 Nos. (Front-1, Rear-1)
	Cylinder Stroke (mm)	650	650
	Number of slew bearings	1No/Axle	1No/Axle
	Steering angle at axles	55° Each direction	55° Each direction
	Hydraulic Hose	Make	KH Hoses, Germany
		Pressure	345bar
7.	<b>SIGNALLING DEVICES, DIRECTION INDICATORS, STOP LIGHTS:</b>		
	<b>Direction Indicators</b>		
	Make	M/s. Lumax Industries Ltd; Haryana	M/s. Lumax Industries Ltd; Haryana
	Colour	Amber	Meets
	Total No.	2 Nos	
	Position	One each on LH & RH sides	
	Illuminated Area (cm <sup>2</sup> )	>60	

8.	Stop Lights		
	Make	M/s. Lumax Industries Ltd; Haryana	M/s. Lumax Industries Ltd; Haryana
	Colour	Red	Meets
	Total No.	2 Nos	
	Position	At rear (One each on LH & RH sides)	
	Actuated By	Service Brake Control	
9.	Retro Reflective Tape		
	Make	M/s. 3M India Ltd; Bangalore	M/s. 3M India Ltd; Bangalore
	Colour	Red	Meets
	Total No.	2	
	Position	Front & Rear	
	Width (mm)	>50mm	
	Colour	Amber	
	Total No.	2	
	Position	On LH & RH sides of the Vehicle	
	Width (mm)	>50mm	
10.	Reflex-Reflector		
	Make	M/s. Pacoline Industries Pvt. Ltd., Pune	M/s. Pacoline Industries Pvt. Ltd., Pune
	Colour	Red	Complies
	Total No.	4	
	Position	At Front & Rear (One each on LH & RH sides)	
	Area (cm²)	>28.5	
	Colour	Amber	
	Total No.	4	
	Position	One Set as close to front end & One Set as close to rear end as possible	
	Area (cm²)	>28.5	
11.	Rear Marking Plate		
	Make	M/s. 3M India Ltd; Bangalore	M/s. 3M India Ltd; Bangalore
	Installation	As per AIS: 089	Complies
12.	Identification Number Plate	Shall be embossed/etched/punched on the vehicle	Provided
13.	‘T’ Signs	Shall comply with IS:9942-1981	Complies

**1.2.2 FUNCTIONAL TEST:-**

Sl No.	Description	Observations/Remarks
i.	Functioning of brakes and parking brakes	Working Satisfactory
ii.	Functioning of all lights (side indicators & Tail lamp)	Checked and found Ok
iii.	Functioning of steering system	Working satisfactory
iv.	Check the functionality of all electrical accessories of 24 V DC supply	Checked and Found Ok
v.	Check for oil leakage in hydraulic systems	No Oil leakage observed

vi.	Check for air leakage in pneumatic systems	No Air leakage observed
vii.	Check functioning of joining pin	Checked and found Ok

**1.3 ROADABILITY TRIALS:-**

- a) Prime mover : M/s. MAN-Force Trucks Pvt. Ltd. (Model-CLA 49.280)
- b) Fifth Wheel Load : 20 ton
- c) Payload @ Axles : 7 ton/axle (Trailer)
- d) GLW (Only Trailer) : 56 ton (including the load of 20000 kg shared by Tractor @ Fifth wheel)
- e) Tyre pressure : 120 psi
- f) Speed : ~10 km/h
- g) Distance covered : 100 km.
- h) Place : Chennai – Bangalore Highway

After the running trials, the following checks have been carried out:-

Sl. No	Description	Observation
i.	<b>Visual inspection :-</b> a. Suspension / Steering system: - for any breakage, leakage of hydraulic oil/Air etc., b. Braking System: - for any breakage, leakage of Air.	No damage/leakage observed
ii.	Functional Test for the Systems/sub systems	Working Satisfactory

**1.4 BRAKE TEST: (Tractor Trailer Combination)**

Engine Disconnected (Laden)

GLW (ton)	Test Speed (km/h)	Stopping Distance measured (m)	Stopping Distance Limit (m)
56	20	7	<13

**Annexure - I****1.5 List of Variants:**

Sr. No.	Chassis No.	Goldhofer Serial No.
1.	GH001	WGOSPZD33A0030639
2.	GH002	WGOSPZD33A0030640
3.	GH003	WGOSPZD31A0030641
4.	GH004	WGOSPZD34A0030651
5.	GH005	WGOSPZD36A0030652
6.	GH006	WGOSPZD38A0030653
7.	GH007	WGOSPZD3XD0030669
8.	GH008	WGOSPZD36B0030670
9.	GH009	WGOSPZD38B0030671
10.	GH010	WGOSPZD3B20030682
11.	GH011	WGOSPZD34B0030683

12.	GH012	WGOSPZD36B0030684
13.	GH013	WGOSPZD38B0030749
14.	GH014	WGOSPZD36B0030751
15.	GH015	WGOSPZD31B0030754
16.	GH016	WGOSPZD33B0030755
17.	GH017	WGOSPZD35B0030756
18.	GH018	WGOSPZD37B0030757
19.	GH019	WGOSPZD39B0030758
20.	GH020	WGOSPZD30B0030759
21.	GH021	WGOSPZD37B0030760
22.	GH022	WGOSPZD39B0030761
23.	GH023	WGOSPZD30B0030762
24.	GH024	WGOSPZD32B0030763
25.	GH026	WGOSPZD31B0030768
26.	GH027	WGOSPZD33B0030769

**EXTENDABLE TRAILERS****GOLDHOFER EXTENDABLE (HYDRAULIC SUSPENSION) SEMI-TRAILER****(Model: SPZ - DH3 – 41/80-AAA)****(Drawing No: S5426.00.00.00)****1.0 TRIAL SCHEME:-**

Performance evaluation of Extendable (Hydraulic Suspension) Semi-Trailer(s) includes the following tests:

Test No.	Tests
1.1	Dimensional measurements & Weighment of Trailer
1.2	Trailer Inspection & Functional check up
1.3	Roadability trials
1.4	Brake Test
1.5	Annexure – I (List of Variants)

**1.4 DIMENSIONAL MEASUREMENTS & WEIGHMENT OF SEMI-TRAILER:-****1.1.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS OF SEMI-TRAILER:-**

(All dimensions are in mm)

Sl. No.	Parameters	Specified	Observations
<b>1.0</b>	<b>Dimensions - General</b>		
i.	Overall Length (only trailer)	Retracted	15300
		Extended	45450
	Overall Length Retracted (Tractor Trailer Combination)		19000
ii.	Overall Width	2550	2550
iii.	Overall Height	1609	1600
iv.	Fifth Wheel Height	1371	1370
<b>2.0</b>	<b>Dimensions – Chassis</b>		
i.	Overall Length	11685	11685
ii.	Overall Width	2550	2550



**1.1.2 WEIGHTMENT OF TRAILER:-**

i.	Unladen Weight (kg)	15000	15000
ii.	Fifth Wheel Load (kg)	20000	20000
iii.	Payload @ Axles (kg)	---	21000
iv.	Gross Laden Weight (GLW)( kg)	56000	56000 (including the load of 20000 kg shared by Tractor @ Fifth wheel)

**1.2 TRAILER INSPECTION & FUNCTIONAL CHECK UP:-****1.2.1 TRAILER INSPECTION:-**

Sl. No.	Description	Specified	Observed
<b>1.</b>	<b>Tyres:</b>		
	Make	JK Tyre	JK Tyre
	Type	Radial, Tubeless	Radial, Tubeless
	Size & Designation	295/80 R 22.5, 16 PR 152/148 M	295/80 R 22.5, 16 PR 152/148 M
	No. of tyres	12	12
	No. of tyres/Axle	4	4
	Max. Load (Dual) (kg)	3150	3150
	Tyre Pressure (Kpa)	830	830
<b>2.</b>	<b>Wheel Rim:</b>		
	Make	KPZ	KPZ
	Size	22.5x8.25U OS170	22.5x8.25U OS170
<b>3.</b>	<b>Axles:</b>		
	Make:	M/s. BPW (HZFH 12010-16 ECO Plus)	M/s. BPW (HZFH 12010-16 ECO Plus)
	No. of Axles	3 Axles	3 Axles
	Maximum Permissible Pay Load Capacity per axle.	12 Ton/Axle	7 Ton/Axle (Tested upto)
<b>4.</b>	<b>Suspension:</b>		
	Make & Model	BPW	BPW
	Type	Neumeister-Hydraulic-ED60N390KU IKU	Neumeister-Hydraulic-ED60N390KU IKU
	No. of Hydraulic Cylinders	2 Nos/Axle	2 Nos/Axle
<b>5.</b>	<b>Brake System:</b>		
	Service Brake	Pneumatic brakes	Pneumatic Brakes Acting on all axles
	Type	S/CAM Mechanism	S/CAM Mechanism
	Make	Knorr Bremse	Knorr Bremse
	Number of Brakes	2 Nos/Axle	2 Nos/Axle
	No. of Air tanks, capacity	20ltrs-1Nos, 60ltrs-4Nos	20ltrs-1Nos, 60ltrs-4Nos
	Air Tank make	Linnemann, Schnetzer	Linnemann, Schnetzer
	Parking brake type	Spring Loaded	Spring Loaded
	Parking Brake acting on	1 <sup>st</sup> & 3 <sup>rd</sup> Axle	1 <sup>st</sup> & 3 <sup>rd</sup> Axle
	<b>ABS/EBS</b>		
	Make	Knorr Bremse	Knorr Bremse
	Type	Modular Control Valve-10.5bar	Modular Control Valve-10.5bar

**1.2.1 TRAILER INSPECTION (Contd.):**

Sl. No.	Description		Specified	Observations
<b>6.</b>	<b>Steering Cylinder:</b>			
	Make & Model		Weber, DZ 100/75/60-650	Weber, DZ 100/75/60-650
	No. of Hydraulic Cylinders		2 Nos. (Front-1, Rear-1)	2 Nos. (Front-1, Rear-1)
	Cylinder Stroke (mm)		650	650
	Number of slew bearings		1No/Axle	1No/Axle
	Steering angle at axle		55° Each direction	55° Each direction
	Hydraulic Hose	Make	KH Hoses, Germany	KH Hoses, Germany
		Pressure	345bar	345bar
<b>7.</b>	<b>SIGNALLING DEVICES, DIRECTION INDICATORS, STOP LIGHTS:</b>			
	<b>Direction Indicators</b>			
	Make		M/s. Lumax Industries Ltd; Haryana	M/s. Lumax Industries Ltd; Haryana
	Colour		Amber	Meets
	Total No.		2 Nos	
	Position		One each on LH & RH sides	
	Illuminated Area (cm <sup>2</sup> )		>60	
<b>8.</b>	<b>Stop Lights</b>			
	Make		M/s. Lumax Industries Ltd; Haryana	M/s. Lumax Industries Ltd; Haryana
	Colour		Red	Meets
	Total No.		2 Nos	
	Position		At rear (One each on LH & RH sides)	
	Actuated By		Service Brake Control	
<b>9.</b>	<b>Retro Reflective Tape</b>			
	Make		M/s. 3M India Ltd; Bangalore	M/s. 3M India Ltd; Bangalore
	Colour		Red	Meets
	Total No.		2	
	Position		Front & Rear	
	Width (mm)		>50mm	
	Colour		Amber	
	Total No.		2	
	Position		On LH & RH sides of the Vehicle	
	Width (mm)		>50mm	
<b>10.</b>	<b>Reflex-Reflector</b>			
	Make		M/s. Pacoline Industries Pvt. Ltd., Pune	M/s. Pacoline Industries Pvt. Ltd., Pune
	Colour		Red	Complies
	Total No.		4	

	Position	At Front & Rear (One each on LH & RH sides)	
	Area (cm²)	>28.5	
	Colour	Amber	
	Total No.	4	
	Position	One Set as close to front end & One Set as close to rear end as possible	
	Area (cm²)	>28.5	
11.	Rear Marking Plate		
	Make	M/s. 3M India Ltd; Bangalore	M/s. 3M India Ltd; Bangalore
	Installation	As per AIS: 089	Complies
12.	Identification Number Plate	Shall be embossed/etched/punched on the vehicle	Provided
13.	‘T’ Signs	Shall comply with IS:9942-1981	Complies

**1.2.2 FUNCTIONAL TEST:-**

Sl No.	Description	Observations/Remarks
i.	Functioning of brakes and parking brakes	Working Satisfactory
ii.	Functioning of all lights (side indicators & Tail lamp)	Checked and found Ok
iii.	Functioning of steering system	Working satisfactory
iv.	Check the functionality of all electrical accessories of 24 V DC supply	Checked and Found Ok
v.	Check for oil leakage in hydraulic systems	No Oil leakage observed
vi.	Check for air leakage in pneumatic systems	No Air leakage observed
vii.	Check functioning of joining pin	Checked and found Ok

**1.3 ROADABILITY TRIALS:-**

- a) Prime mover : M/s. MAN-Force Trucks Pvt. Ltd. (Model-CLA 49.280)
- b) Fifth Wheel Load : 20 ton
- c) Payload @ Axles : 7 ton/axle (Trailer)
- d) GLW (Only Trailer) : 56 ton (including the load of 20000 kg shared by Tractor @ Fifth wheel)
- e) Tyre pressure : 120 psi
- f) Speed : ~10 km/h
- g) Distance covered : 100 km.
- h) Place : NCAT, VRDE, Ahmednagar

After the running trials, the following checks have been carried out:-

Sl. No	Description	Observation
i.	<b>Visual inspection :-</b> a. Suspension / Steering system: - for any breakage, leakage of hydraulic oil/Air etc., b. Braking System: - for any breakage, leakage of Air.	No damage/leakage observed
ii.	Functional Test for the Systems/sub systems	Working Satisfactory

**1.4 BRAKE TEST: (Tractor Trailer Combination)****Engine Disconnected (Laden)**

GLW (ton)	Test Speed (km/h)	Stopping Distance measured (m)	Stopping Distance Limit (m)
56	20	7	<13

**Annexure - I****1.5 List Of Variants:**

<b>Sr. No.</b>	<b>Chassis No.</b>	<b>Goldhofer Serial No.</b>
1.	GH029	WGOSPZD31B0030771
2.	GH030	WGOSPZD33B0030772
3.	GH031	WGOSPZD35B0030773
4.	GH032	WGOSPZD37B0030774
5.	GH033	WGOSPZD39B0030775